



ORDINE DEI DOTTORI COMMERCIALISTI E DEGLI
ESPERTI CONTABILI DI RAGUSA E MODICA

DOTT. MAURIZIO LICATA

Finanziamenti agevolati alle imprese

FINANZIAMENTO PER INVESTIMENTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI

D.M. 20 aprile 2018, n.221

Raccolta Schede Leggi

DESTINATARI E ATTIVITA' AMMISSIBILI	Possono proporre la domanda le imprese di autotrasporto di cose per conto di terzi nonché le strutture societarie iscritte al registro elettronico nazionale istituito dal Regolamento (CE) n. 1071/2009, ovvero, relativamente alle imprese che esercitano con veicoli di massa complessiva fino a 1,5 tonnellate, iscritte all'Albo nazionale delle imprese che esercitano l'attività di autotrasporto.
TITPOLOGIA DI INTERVENTI E DOTAZIONE FINANZIARIA DEL BANDO	<p>La dotazione di € 33.600.000 è destinata alle imprese di autotrasporto di merci per conto di terzi attive nel territorio italiano. In base ad ogni tipologia di investimento sono destinati gli importi come di seguito specificati:</p> <ul style="list-style-type: none">A) 9,6 milioni di euro per acquisto, anche mediante locazione finanziaria, di autoveicoli nuovi di fabbrica adibiti al trasporto di merce di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 tonnellate;B) 9 milioni di euro per radiazione per rottamazione di veicoli pesanti di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 11,5 tonnellate, con contestuale acquisto di veicoli nuovi di fabbrica conformi alla normativa euro VI di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 11,5 tonnellate;C) 14 milioni di euro per acquisto, anche mediante locazione finanziaria, di rimorchi e semirimorchi nuovi di fabbrica per il trasporto combinato ferroviario rispondenti alla normativa UIC 596-5 e per il trasporto combinato marittimo dotati di ganci nave rispondenti alla normativa IMO;D) 1 milione di euro per l'acquisto, anche mediante locazione finanziaria, di casse mobili e rimorchi o semirimorchi porta casse; <p>L'importo massimo ammissibile per gli investimenti è € 750.000,00 per ciascuna impresa. È esclusa la cumulabilità con altri aiuti sui medesimi investimenti (anche se secondo la regola "de minimis").</p>
SPESE AMMISSIBILI ed ENTITA' DELLE AGEVOLAZIONI	<p>1. In relazione agli investimenti di cui alla lettera A), sono finanziabili le acquisizioni, anche mediante locazione finanziaria, di:</p> <ul style="list-style-type: none">- Automezzi industriali pesanti nuovi di fabbrica a trazione alternativa a metano CNG, ibrida e elettrica di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 tonnellate e fino a 7 tonnellate, veicoli a trazione elettrica superiori a 7 tonnellate. Il contributo è determinato in € 4.000,00 per ogni veicolo CGN e a motorizzazione ibrida e in € 10.000,00 per ogni veicolo elettrico di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 tonnellate fino a 7 tonnellate ed in € 20.000 per ogni veicolo elettrico superiore a 7 tonnellate;- Automezzi industriali pesanti nuovi di fabbrica a trazione alternativa ibrida, a metano CNG e gas naturale liquefatto LNG di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 7 tonnellate. Il contributo è determinato in € 8.000,00 per ogni veicolo a trazione alternativa ibrida e a metano CGN di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 7 tonnellate fino a 16 tonnellate, ed in € 20.000,00 per ogni veicolo a trazione alternativa a gas naturale

	<p>liquefatto LNG ovvero a motorizzazione ibrida (diesel + elettrico) di massa pari o superiore a 16 tonnellate;</p> <ul style="list-style-type: none">- Per l'acquisizione di dispositivi idonei ad operare la riconversione di autoveicoli di massa complessiva pari a 3,5 tonnellate per il trasporto merci come veicoli elettrici il contributo è determinato in misura pari al 40% dei costi ammissibili, comprensivi del dispositivo e dell'allestimento con un tetto massimo pari a 1.000 euro. <p>2. In relazione agli investimenti di cui alla lettera B), è finanziabile la radiazione per rottamazione di automezzi di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 11,5 tonnellate, con contestuale acquisizione, anche mediante locazione finanziaria, di automezzi industriali pesanti nuovi di fabbrica adibiti al trasporto merci di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 11,5 tonnellate, conformi alla normativa anti inquinamento EURO VI. Il contributo è determinato in € 5.000,00 per ogni veicolo euro VI di massa complessiva a pieno carico da 11,5 tonnellate a 16 tonnellate; € 10.000,00 per ogni veicolo euro VI di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 16 tonnellate.</p> <p>3. In relazione agli investimenti di cui alla lettera C), sono finanziabili:</p> <ul style="list-style-type: none">- le acquisizioni, anche mediante locazione finanziaria, di rimorchi e semirimorchi nuovi di fabbrica per il trasporto combinato ferroviario rispondenti alla normativa UIC 596-5 e per il trasporto marittimo dotati di ganci nave rispondenti alla normativa IMO, dotati di almeno un dispositivo innovativo;- rimorchi, semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori alle 7 tonnellate allestiti per il trasporto da effettuarsi conformemente agli accordi sui trasporti nazionali e internazionali delle derrate deteriorabili (ATP) mono o multi temperatura;- sostituzione, nei rimorchi, semirimorchi o autoveicoli specifici superiori alle 7 tonnellate allestiti per il trasporto da effettuarsi conformemente agli accordi sui trasporti nazionali e internazionali delle derrate deteriorabili (ATP) mono o multi temperatura. <p>Nei casi di cui al punto 3, il contributo viene determinato:</p> <ul style="list-style-type: none">- Nel limite del 10% del costo di acquisizione in caso di medie imprese e del 20% per le piccole, con un tetto massimo di € 5.000,00 per ogni semirimorchio o autoveicolo specifico superiore a 7 tonnellate allestito per trasporti in regime ATP. Le acquisizioni sono ammissibili qualora sostenute nell'ambito di un programma di investimenti destinato a creare un nuovo stabilimento, ampliarne uno esistente, diversificare la produzione di uno stabilimento mediante prodotti nuovi aggiuntivi o trasformare radicalmente il processo produttivo complessivo di uno stabilimento esistente;- Per le acquisizioni effettuate da imprese che non rientrano tra le piccole e medie imprese in € 1.500,00, tenuto conto che è possibile incentivare il 40% della differenza di costo tra i veicoli intermodali dotati di almeno un dispositivo innovativo e veicoli equivalenti stradali e dei maggiori costi dei veicoli equipaggiati con dispositivi per trasporto ATP rispondenti a criteri avanzati di risparmio energetico e rispetto ambientale. <p>4. In relazione agli investimenti di cui alla lettera D), sono finanziabili le acquisizioni, anche mediante locazione finanziaria, di gruppi di 8 casse mobili e 1 rimorchio o semirimorchio porta casse. Il contributo viene determinato in € 8.500,00 per l'acquisto di ciascun insieme di 8 casse e 1 rimorchio o semirimorchio.</p> <p>5. I contributi di cui ai commi precedenti sono maggiorati del 10% in caso di acquisizioni effettuate da piccole e medie imprese, ove gli interessati ne facciano espressa richiesta, nei seguenti casi:</p> <ul style="list-style-type: none">- Per i commi 1, 2 e 4, gli interessati trasmetteranno all'atto della
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>presentazione della domanda, dichiarazione sostitutiva attestante il numero delle unità di lavoro dipendenti (ULA) e il volume del fatturato conseguito nell'ultimo esercizio fiscale;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Oppure se effettuati da imprese aderenti ad una rete di imprese. A tal fine gli interessati trasmetteranno copia del contratto di rete. <p>Le maggiorazioni predette sono cumulabili e si applicano sull'importo netto del contributo.</p>
TERMINI DI PRESENTAZIONE	IL BANDO SCADE IL 15 APRILE 2019 LA DOMANDA SI PRESENTA AD INVESTIMENTI REALIZZATI DAL 17/07/2018 ENTRO IL 15/04/2019
ENTE RESPONSABILE	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DISPOSITIVI INNOVATIVI	<ul style="list-style-type: none"> - Spoiler laterali; - Appendici aerodinamiche posteriori; - Dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS (Electronic Braking System) per la distribuzione del carico sugli assali in caso di carichi parziali o non uniformemente distribuiti; - Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), oppure Tyre Pressure and Temperature Monitoring System (TPTMS), oppure Tyre Pressure and Automatic Inflating Monitoring System; - Sistema elettronico di ottimizzazione del consumo di aria dell'impianto pneumatico abbinato al sistema di ausilio in sterzata determinando un minor lavoro del compressore del veicolo trainante con riduzione dei consumi di carburante; - Telematica indipendente collegata all'EBS in grado di valutare l'efficiente utilizzo di rimorchi e semirimorchi (tkm) e/o geolocalizzarli per ottimizzare le percorrenze e ridurre il consumo di carburante ; - Dispositivi elettronici gestiti dalle centraline EBS per ausilio in sterzata; - Sistema elettronico di controllo dell'usura delle pastiglie freno; - Sistema elettronico di controllo dell'altezza del tetto veicolo oppure Sistema elettronico automatico gestito da centraline EBS; - Dispositivo elettronico gestito da centraline EBS per il monitoraggio dell'inclinazione laterale del rimorchio o semirimorchio ribaltabile durante le fasi di scarico e del relativo superamento dei valori limite di sicurezza.